

Vélemény a klíma- és energiapolitika 2030-as keretéről szóló Európai Bizottsági Közleményről

Általános észrevételek

A Közlemény alapos összefoglalást ad az Európai Unióban zajló éghajlat- és energiapolitikát befolyásoló, illetve az ennek keretét adó globális folyamatokról. Az éghajlatvédelem terén a célkitűzések a jelenleginél ambíciózusabbak és a korábbi időszakok elemzése alapján az aktuális politikák javasolt korrekcióját is tartalmazzák.

Javasoljuk, hogy a kapcsolódó magyar álláspont hangsúlyozza:

- a különböző, energetikai, energiahatékonysági, épületenergetikai, éghajlatvédelmi célú irányelvek végrehajtásához kapcsolódó tervezési és jelentéstételi kötelezettségek egységesítését,
- az energiaszegénységgel kapcsolatos indikátorok kifejlesztését és beépítését a 2030 klíma és energia szakpolitikai keret előrehaladásának nyomon követésébe.

Fel kell hívni a figyelmet:

- az épület felújításánál, új építéseknel a projekt minőségét garantáló „commissioning” folyamat bevezetésére, állami önkormányzati beruházásokon kötelező módon, magánberuházásokon pedig opcionálisan, azonban projekt támogatás esetén kötelező érvénnyel,
- az IDP (Integrated Design Process) szemlélet bevezetésére, ami mind a költség hatékonysági, mind az emisszó csökkentési (hatékony épület) célok elérésének alapja.

Konkrét megjegyzések

Mindenképpen fontos célkitűzés az üvegházhatású gázok kibocsátásának 40%-kal az 1990-es szint alá való csökkentése. Ennek értékeléséhez célszerű lenne a dokumentumban bemutatni, hogy nemzetközi viszonylatban ez – az EU kibocsátásához és lehetőségeivel mérten – elégséges mértékű hozzájárulást jelent-e a globális átlaghőmérséklet növekedésének 2 °C alatt tartásához. (2. és 5. fejezet)

A 2.3 pont bemutatja az energiahatékonyság növelése terén várható, illetve követendő irányokat. Megítélésünk szerint legalább ekkora súllyal kellene szerepeltetni az anyagban a

szerkezeti jellegű beavatkozások, illetve az életmódbeli változtatások révén elérhető energiatakarékossági és üvegházgáz kibocsátás csökkentési potenciált. A települések szerkezetének változtatása, mellyel a közlekedés mennyisége csökkenthető, vagy az életmódbeli változtatások, a pazarló fogyasztási mintázatok megváltoztatása, elhagyása, értékrendbeli, szemléletbeli változtatások rendkívül nagy, kiaknázatlan potenciált jelentenek e téren. Javasoljuk egy erről szóló fejezet beillesztését.

A 4.1 pontban, a közlekedéssel kapcsolatos beavatkozásoknál, a fentiekben írottakkal összhangban célszerű lenne kitérni a közlekedési kibocsátásokat csökkentő, nem a közlekedési szektorban végrehajtott intézkedések lehetőségeire is. Ilyen pl. a helyi termelést, helyi fogyasztást, fenntartható építést összekapcsoló gazdaságfejlesztés rendszere.

Az integrált szemlélet egyik széles körben elfogadott segédeszköze a különböző épület és városrész minősítő rendszerek (LEED, BREEAM, DGNB stb.). Ezek ajánlott vagy kötelező bevezetése jeltősen hozzájárul a klímabarát építés elterjedéséhez és szignifikánsan csökkenti a környezeti terheket.

Budapest, 2014. március 5.

A vélemény elkészítésében közreműködött:

Dr. Pálvölgyi Tamás
HuGBC alapító tag

Dr. Reith András, HuGBC elnök
reith.andras@hugbc.hu

kapcsolat:

Tornóczky Mónika, HuGBC titkár
tornoczky.monika@hugbc.hu

Magyar Környezettudatos Építés Egyesülete
Hungary Green Building Council (HuGBC)